

ZDW.RDW3.T12.5360.42.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 645 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 775 z późn. zm.), uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023 r. (wpł. do tut. organu 20.07.2023 r. – ostateczne uzupełnienie 02.08.2023 r.) Gminy Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork w sprawie lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

ZEZWALAM

na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej PVC 200, studni D1200, studni D 425, przyłączy kanalizacji sanitarnej urządzenie zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Złotów – Więcbork, ul. Złotowska w km 49+652 do 50+072 (dz. nr ew. 285 oraz 376/2, obręb 0002 Więcbork dr), tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Projektowane urządzenie należy umieścić zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Projektowane studnie kanalizacji sanitarnej umieścić w osi prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej.
3. Projektowane urządzenie pod nawierzchnią jezdni drogi wojewódzkiej oraz chodnikiem i poboczem należy umieścić na głębokości **min 1,50 m** poniżej górnej ich niwelety.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - b. wystąpienia do ZDW Bydgoszcz o uzgodnienie projektu budowlanego, projektu odtworzenia nawierzchni jezdni oraz chodników drogi wojewódzkiej i uzyskania zgody na czasowe prawa do dysponowania gruntem (należy opracować i załączyć do dokumentacji projektowej do uzgodnienia także profile podłużne kanalizacji sanitarnej),
 - c. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na **30 dni** przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót,
 - e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi na **30 dni** przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
5. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie, w uzgodnieniu z RDW w Tucholi nie tylko w miejscu zajęcia, ale także terenu przyległego w przypadku jego naruszenia. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.
6. Należy sfrezować istniejącą warstwę ścieralną na całej szerokości jedni drogi od km 49+640 (skrzyżowanie z ul. Dworcową) do skrzyżowania z droga wojewódzka nr 241 (ul. gen. J. Hallera i ul. Wyzwolenia). Pozostałe niżej leżące warstwy konstrukcyjne jezdni drogi rozebrać na szerokości całego prawego pasa ruchu na odcinku j.w.

7. Wyregulować wysokościowo istniejące włązy kanalizacyjne, wpusty deszczowe oraz skrzynki zasuw na całej szerokości jezdni drogi. Uszkodzone elementy wymienić na nowe o nie gorszych parametrach.
8. Po ułożeniu kanalizacji sanitarnej i przyłączy obsypkę wykonać z gruntu mineralnego sypkiego o ziarnach nie większych niż 3,0 cm i zagęścić warstwowo o grubości 20 – 30 cm. zgodnie z wymogami PN-S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia obsypki w przekopach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wynosi min. $I_s=1,00$ na głębokości do 1,20 m od spodu konstrukcji oraz min. $I_s = 0,97$ poniżej 1,20 m.
9. Warstwy konstrukcyjne jezdni drogi tj. podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej, podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego na Polimeroasfalcie (PMB) ułożyć na całej szerokości prawego pasa ruchu.
10. Następnie należy ułożyć warstwę ścieralną z SMA 8 na polimeroasfalcie (PMB) na całej szerokości jezdni drogi wojewódzkiej (lewy i prawy pas ruchu) od km 49+640 (skrzyżowanie z ul. Dworcową) do skrzyżowania z droga wojewódzka nr 241 (ul. gen. J. Hallera i ul. Wyzwolenia).
11. Odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni dokonać dla kategorii ruchu **KR 4**.
12. Odtworzenia oznakowania poziomego dokonać w technologii grubowarstwowej.
13. Całość odbudowanej infrastruktury drogowej musi spełniać wymagania zastąpione Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
14. Przewidzieć należy także odtworzenie w pełnym zakresie wraz z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchnię chodnika na całej długości oraz szerokości prowadzonych robót.
15. Uszkodzone elementy infrastruktury drogowej tj. betonowa kostka polbrukowa, krawężniki, oporniki drogowe podczas robót montażowych wymienić należy na nowe.
16. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, tj. wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany gruntu, konstrukcji nawierzchni, pobocza ziemnego z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego.
17. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenie w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.
18. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
19. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
20. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.
21. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego.
22. Właściciel uzgadnianego urządzenia zobowiązany jest do przeprowadzenia okresowej kontroli stanu technicznego w/w urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 189 (wg art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.).
23. Po zakończeniu inwestycji inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i załączenia do protokołu odbioru pas drogowego.



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, w którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej PVC 200, studni D1200, studni D 425, przyłączy kanalizacji sanitarnej urządzenia zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Złotów – Więcbork, ul. Złotowska w km 49+652 do 50+072 (dz. nr ew. 285 oraz 376/2, obręb 0002 Więcbork dr) pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89 – 400 Więcbork
2. RDW Tuchola

Sporządził: Starszy Specjalista mgr M. Oelberg
Tel 52 3361220

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Przemysław Dąbrowski
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Orzeczenia
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
dnia 22.01.2023
Tuchola dn. 29.01.2024 r.
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Przemysła 4, 89-500 TUCHOLA
NIP 554-22-14 44, REGON 092364160
tel. 52 336 12 20, fax 336 12 19

3/3
do decyzji ZDW.RDW3.T12.5360.42.2023

46